



Manuale d'utilizzo



01.210.00 - BOA DI SEGNALAZIONE

Questa boa racchiude un nastro in poliestere lungo 20 m arrotolato su un rullo autoavvolgente.

Il nastro si fissa con un moschettone al diamante dell'ancora e si svolge progressivamente quando di dà fonda.

Ad ancoraggio ultimato, la boa resta a galleggiare sulla verticale dell'ancora.

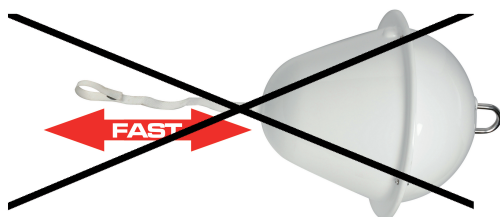
Ciò permette di evitare che altre imbarcazioni sovrappongano il loro ormeggio.

Inoltre, nel caso l'ancora resti incagliata, si può disincagliarla tirando il nastro, che ha un carico di rottura di 290Kg.

Quando l'ancora verrà recuperata il nastro della boa si riavvolgerà gradualmente in conseguenza alla salita dell'ancora.

ATTENZIONE: al fine di evitare malfunzionamenti o danni alla boa, evitare di provare il sistema di richiamo del nastro con la boa in posizione orizzontale o di rilasciare il nastro repentinamente; questo potrebbe causare la rottura del meccanismo interno.

Non si risponde di eventuali danni causati da un errato utilizzo.



User guide



01.210.00 - SIGNALLING BUOY

This buoy contains a 20-metre polyester ribbon rolled up on a self-winding roll.

The ribbon is to be fastened to the anchor crown by means of a shackle and is released little by little when at anchor.

This avoids other boats from superimposing their moorings.

Moreover, in case the anchor runs aground, it is possible to refloat it by pulling the ribbon whose breaking load is of 290 kg.

When the anchor will be hoisted on board the belt will rewind gradually as a consequence of the anchor coming up.

ATTENTION: to avoid damage to the buoy, don't try the belt rewind system with the buoy horizontal and most of all avoid to left the belt suddenly when it is out. Otherwise the rewind system could be damaged.

We can not be held responsible for any damage caused from a wrong use.