

## NOTE SUL SALVAANCORA "PAOMAR"

- Le ancore si incagliano frequentemente sul fondo marino.
- Questo salvaancora disincaglia qualsiasi tipo di ancora.
- Il salvaancora si applica, tramite **GRILLO  $\varnothing$  8 mm.**, ad ancore munite di cima o di catena di ormeggio (fig. B).
- Il **CARICO DI SGANCIO** del salvaancora è **REGOLABILE** fino a 200 Kg.
- Considerando le dimensioni dell'imbarcazione e le condizioni del mare si può aumentare o diminuire il carico di sgancio ruotando in senso orario o antiorario l'orecchietta 1 rispetto al corpo 2 (fig. A).
- Per rimontare il salvaancora, dopo ogni sgancio, svitare il perno 4 e riavvitarlo sul grillo 3 facendolo passare attraverso i morsetti 5.
- Quando sull'imbarcazione non si disponga di argani o verricelli è consigliabile eseguire prove pratiche manuali di sgancio considerando la forza muscolare disponibile a bordo e comunque non aumentare eccessivamente il carico di sgancio per evitare faticosi recuperi e pericolose inclinazioni dell'imbarcazione quando l'ancora è incagliata.
- L'estremità della cima deve essere fissata all'attacco inferiore dell'ancora (diamante) con un nodo semplice; un uguale nodo si deve eseguire prima del passaggio della cima nell'orecchietta 1, tenendo **LENTE** questo tratto di cima in modo da consentire il normale recupero dell'ancora quando questa non è incagliata (fig. C).
- Anche per le catene di ormeggio si dovrà tenere lente il tratto tra l'estremità della catena ed il salvaancora montando sulle maglie della catena due adatti grilli (fig. B).

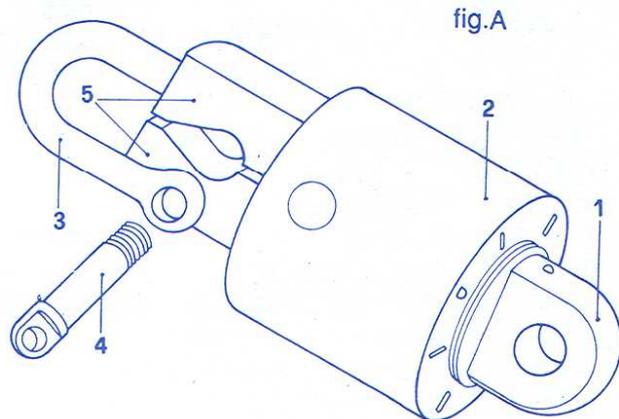


fig. B

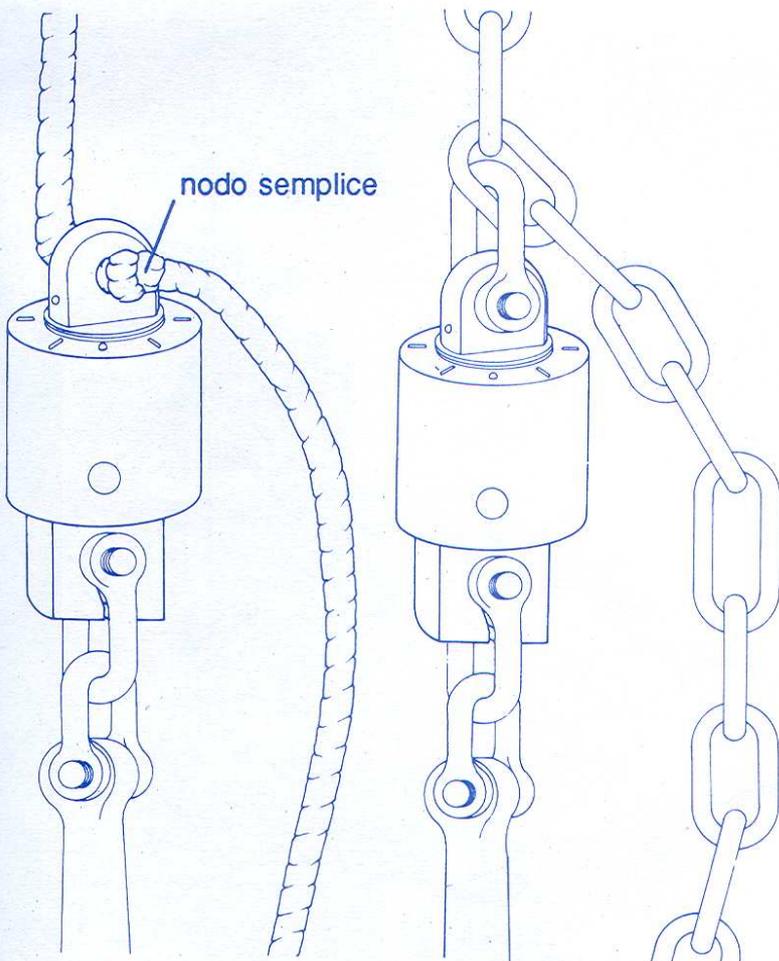
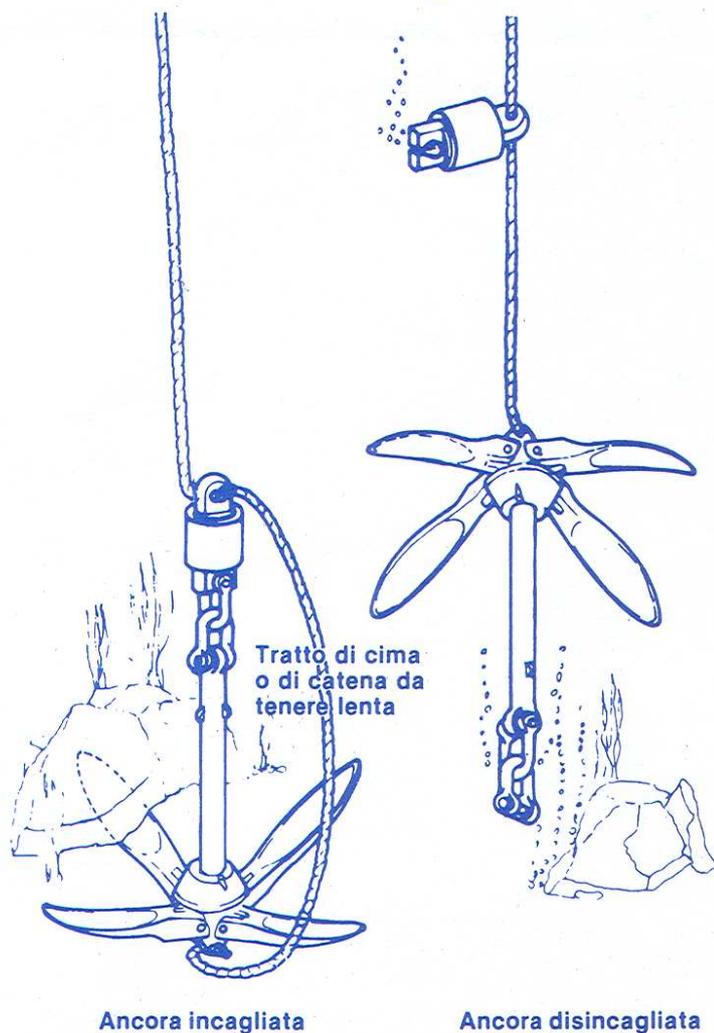


fig. C



## NOTES ON THE "PAOMAR" ANCHOR-RETRIEVER.

- Anchors often run aground on the sea bottom.
- This anchor-retriever gets any type of anchor afloat.
- The anchor-retriever is applied on anchors, supplied with either an anchor line or a mooring chain (Fig.B) by means of a **SHACKLE** ③ **DIA. 8MM.**
- The **RELEASE LOAD** of the anchor-retriever is **ADJUSTABLE** up to 200Kg.
- On considering the dimensions of the boat and the sea conditions, one can increase or decrease the release load by rotating the fluke ① with respect to the body ② clockwise or counter-clockwise (Fig. A).
- After every release, in order to assemble the anchor-retriever again, unscrew the pin ④ and screw it again making it pass through the clamps ⑤.
- If on the boat there are neither winches nor capstans available, it is advisable to do some practical manual release tests, on considering the muscular force available on board, and, in any case do not increase the release load excessively to avoid tiring recoveries and dangerous inclinations of the boat in case the anchor has run aground.
- The end of the anchor-line shall be fixed to the lower point of the anchor (diamond) with a simple knot; another similar knot shall be made before passing the anchor line through the fluke ①, while keeping this part of the anchor line **LOOSE** to allow the normal recovery of the anchor when it has not run aground (Fig. C).
- As to mooring chains, the part of the chain between the chain end and the anchor-retriever shall be kept loose as well by mounting two appropriate shackles on the chain links (Fig. B).

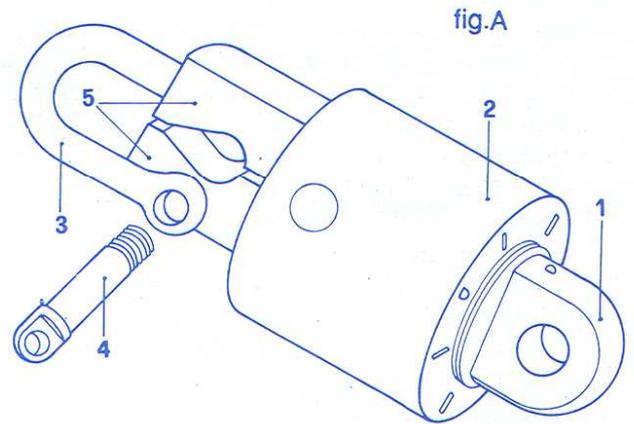


fig. B

To the anchor line

To the chain

Simple knot

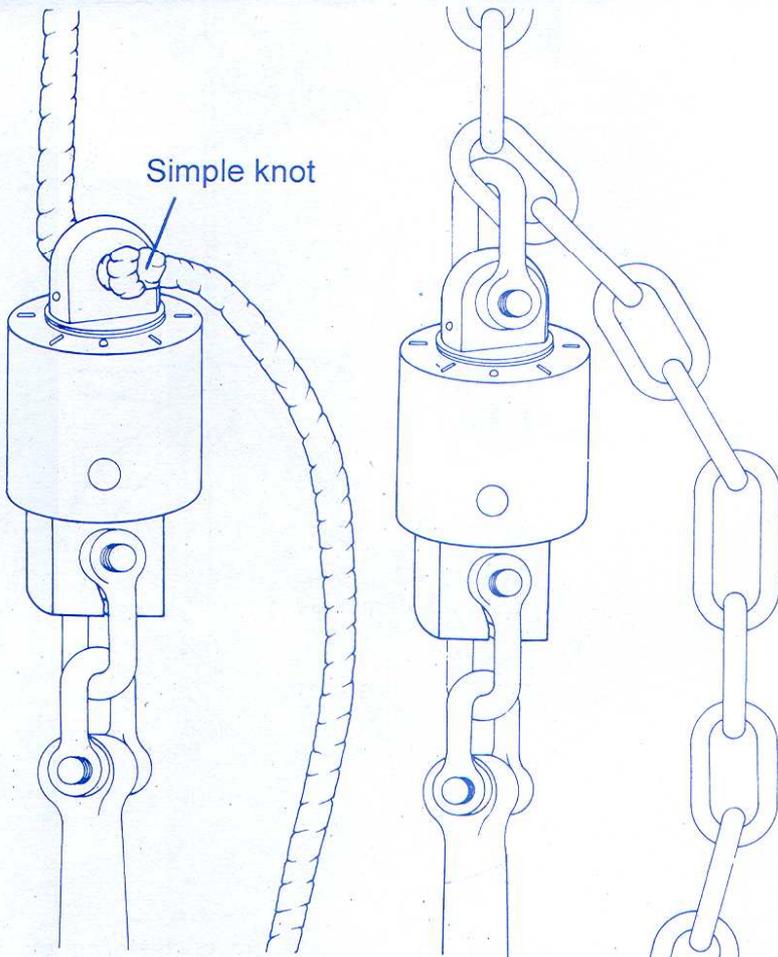
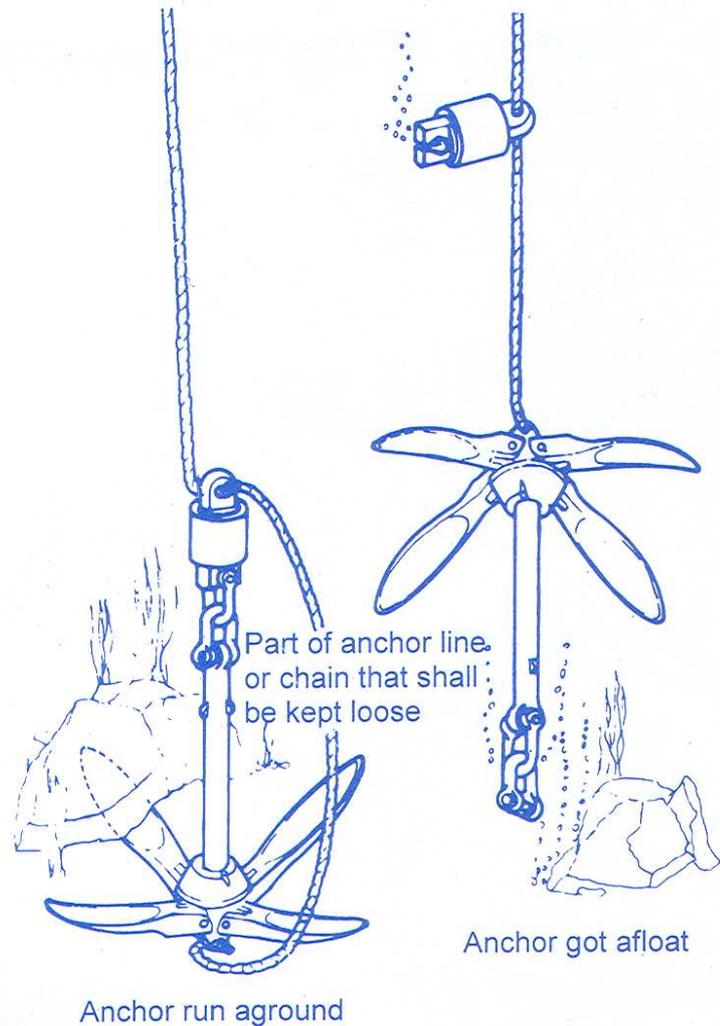


fig. C



Anchor run aground

Anchor got afloat