

Speedy Carbonium

Codice: 6432. ...

Black Blu toned Grey

ANTIVEGETATIVA BICOMPONENTE PER BARCHE DA REGATA

- SUPERFICIE LISCIA E SCORREVOLE
- OTTIMO POTERE ANTIVEGETATIVO
- RAPIDA ESSICCAZIONE
- BICOMPONENTE
- IDONEA ANCHE PER LEGHE LEGGERE

CARATTERISTICHE

Antivegetativa bicomponente a matrice medio dura basata sull'utilizzo del carbonio quale componente attivo per il potenziamento delle prestazioni.

Essiccazione rapida (due mani in giornata) e film liscio. Si applica a spruzzo. Dopo l'applicazione il film può essere carteggiato con carta n° 600 a umido per ottenere una superficie extraliscia.

Tutte le tinte sono applicabili su barche in vetroresina, legno, acciaio e alluminio (su fondi adeguati).

DATI TECNICI

Meccanismo Indurimento:	evaporazione del solvente
Peso Specifico:	1.79 ± 0,02 Kg/L
Solidi In Volume:	53 %
Flash Point:	+25 °C
Aspetto del Film:	opaco
Tinta:	black, blu toned, grey
Confezioni:	0,75 / 2,50 L (solo grey)

PREPARAZIONE SUPERFICI

Questa antivegetativa va applicata su se stessa, su superfici nuove o riportate a nuovo.

- Su Speedy Carbonium: lavare ad alta pressione, ripristinare eventuali difetti e lasciar asciugare bene.

- Scafi nuovi in gelcoat: sgrassare con Detersil e risciacquare con acqua dolce e qualora fossero presenti ancora residui di cere di stampo si consiglia una leggera carteggiatura ad acqua con carta abrasiva n. 400 fino ad opacizzazione del gel coat. Primerizzare con Adherglass o Adherpox.

- Scafi nuovi in legno: carteggiatura con carta 80-120. Primerizzazione con Adherpox.

- Scafi nuovi in acciaio e lega leggera : si suggerisce sabbiatura SA 2½ o in alternativa discatura ST3. Primerizzazione con Adherpox.

E' consigliabile eseguire l'asportazione totale della vecchia antivegetativa ogni 3-4 anni operando con sverniciatore Aquastrip.

PROCEDURA APPLICAZIONE

Mescolare i componenti per qualche minuto onde assicurare la completa omogeneità. Aggiungere il componente B al componente A nelle proporzioni indicate e mescolare accuratamente. Per ottenere le massime prestazioni dal prodotto è necessario:

a) far riposare la miscela catalizzata per un tempo di induzione di circa 1 ora.

b): applicare il prodotto a spruzzo (diluizione 5-10% con Diluente 6470) : due mani a minimo 6 ore di distanza (a 20°C), consigliabile un rinforzo sulla linea di galleggiamento ed il timone.

c): carteggiare ad umido, dopo 24 ore dall'ultima mano, con carta abrasiva n. 600 sino a completa omogeneità della superficie.

Speedy Carbonium

Black Blu toned Grey

ANTIVEGETATIVA BICOMPONENTE PER BARCHE DA REGATA

Codice: 6432. ...

DATI APPLICATIVI

Essiccazione Completa (20°C):	8 ore
Pot Life (20°C):	48 ore
Temp. di applicazione Min/Max:	+5/+35 °C
Induritore:	6432.999
Rapporto Impiego in Volume:	2:1
Rapporto Impiego in Peso:	67:33
Diluyente:	6470
Spessore film umido per mano:	100 µ
Spessore film secco per mano:	50 µ
Resa teorica per mano:	10,6 m ² /L
Tempo ricopertura min (20°C):	4 ore
Tempo ricopertura max (20°C):	/
Numero di Mani:	2

NOTE

Dati per applicazione a spruzzo	Convenzionale	Airless
Diametro dell'ugello	1.4 / 1.6 mm.	0.018 / 0.021
Pressione dell'aria	3.0 / 3.5 bar	100 / 120 bar / ugello
Rapporto di compressione		30 : 1

NORME SICUREZZA

Durante l'applicazione in spazi ristretti, ed il seguente periodo di essiccazione, bisogna provvedere ad un'adeguata ventilazione. Il prodotto contiene solventi che possono formare con l'aria miscele esplosive se in presenza di fiamme libere, scintille o cariche elettrostatiche. Carteggiando le antivegetative si raccomanda di indossare maschera ed occhiali onde evitare di inalare il pulviscolo. Comunque carteggiare sempre a umido. Si raccomanda l'uso di occhiali e indumenti protettivi anche durante l'applicazione.

Le informazioni contenute su questa scheda tecnica, sono il risultato di accurate prove di laboratorio ed esperienze pratiche che garantiscono la qualità del prodotto, se utilizzato secondo le modalità da noi consigliate e sono soggette a possibili modifiche e aggiornamenti da parte della Società. Non ci assumiamo alcuna responsabilità per prodotti impiegati diversamente da quanto indicato, se non espressamente autorizzato dall'Ufficio Tecnico Veneziani. La presente edizione annulla e sostituisce ogni altra precedente.